



text: dr. arh. Ana Maria DABIJA

Am avut, în urmă cu câteva numere, o serie de articole privind greșelile/deficiențele care stau la baza accidentelor pe pardoseli. Considerând că scara e o succesiune de pardoseli, lungi și înguste, practic tot ceea ce se consideră deficiență la pardoseli reprezintă deficiență și la scări.



GREȘELI LA SCĂRI (4)





Alegerea și prelucrarea materialului, modul de punere în operă, modul de utilizare, pot conduce la o exploatare defectuoasă a unui subsamblu sau a altuia. Câteva elemente specifice pentru scări în să ar putea fi enumerate:

1. Scările sunt periculoase mai ales pentru persoane în vârstă și pentru copii.

Vârstnicii au vederea slăbită, merg cu dificultate, pot avea alte probleme de sănătate, care eventual survin în timp ce (sau datorită faptului că) urcă o scară; copiii pur și simplu nu sunt atenți pe unde merg.

2. Treptele și contratreptele cu aceeași culoare pot fi diferențiate cu greutate de persoanele cu vederea slabă.

3. Culorile închise

ale treptelor pot crea confuzie, deoarece este posibil ca ele să fie confundate cu umbrele pe care le lasă pe contratreaptă. Asigurând iluminarea scării - și accesoriile corespunzătoare - se va elimina una dintre cauzele producerii de accidente datorate neștiinței proiectantului. Amplasarea corectă a ferestrelor, lămpilor și întrerupătoarelor (care să fie accesibile și ușor de găsit) ar trebui să rezolve unele probleme.



4. Reglementări naționale cer ca înălțimea treptei să fie aceeași pe întreaga desfășurare a scării. Studii realizate în SUA (Slips & Falls 1- A Slip and Fall Primer - Randall Atlas Ph.D., în Florida Architect Journal, July/Aug. 1987) au arătat că majoritatea accidentelor pe scară se datorează execuției defectuoase, cu variații de înălțime.

Am vrea să semnalăm câteva elemente pe care ar trebui să le avem în vedere ca utilizatori ai scârilor, rampelor și pardoselilor. Nu întotdeauna arhitectul sau constructorul trebuie blamați; de cele mai multe ori **indolența și indiferența** noastră, **modul defectuos în care utilizăm scara**, sunt vinovate de accidentele pe care le suferim. Din nou precizăm: nu sunt statistici românești cele la care facem referire, ci americane,





preluate din Joe Gurican, SIPE, în Safety Bulletin, Mark Pierce Preventing Falls on Home Stairs (www.human.cornell.edu), și care arată că persoanele în vârstă și copiii sunt cele mai expuse accidentării prin alunecare și cădere; primii datorită problemelor de sănătate (și slăbirii vederii), ceilalți datorită grabei și neatenției.

O altă categorie de utilizatori care au frecvent accidente pe scară sunt... femeile (zic americanii) care, fie din cauza tocurilor înalte de la pantofi care se agață în muchia treptei, fie obstructivării câmpului vizual datorită faptului



că poartă în brațe ceva (un copil sau pachete), se împiedică și cad; încercarea de redresare în condițiile în care nu dau drumul la ceea ce poartă în brațe (mai ales la copil), accentuează în general gravitatea accidentului.

Cele mai uzuale cauze pentru împiedicarea și căderea pe scară, ca urmare a **proastei întrețineri** sunt:

1. Depozitarea de materiale pe scări.

Persoanele care urcă sau coboară scările pot să calce pe ceva lăsat sau căzut pe scări. În această situație ar putea aluneca, pierde echilibrul și cădea.

2. Iluminarea proastă.

Dacă persoana nu este obișnuită cu mediul (mai ales noaptea) și nu poate găsi întrerupătorul sau descoperă că becul e ars, ar putea evalua greșit numărul de trepte și ar putea avea un accident, cu atât mai mult dacă se mai asociază și alte deficiențe din proiectare (mână curentă improprie sau greșit poziționată, corpuri de iluminat greșit amplasate etc).

3. Suprafețe alunecoase sau suprafețe udate accidental.

În ambele situații este favorizată alunecarea. Persoanele care coboară scări exterioare înghețate pot aluneca pe muchia de treaptă și pot cădea. Dispozitivele antiderapante necesare pot fi prevăzute atât din proiect, cât și în fazele de execuție și exploatare.

Covoarele sau mochețele nefixate induc o mișcare orizontală între





materialul textil și finisajul treptei. Dacă, în plus, utilizatorul calcă prea aproape de muchia treptei, mișcarea orizontală transferă punctul de contact între picior și treaptă dincolo de marginea muchiei treptei, ceea ce generează dezechilibrarea utilizatorilor.

4. Trepte sparte. Această responsabilitate cade în sarcina celor care utilizează și întrețin scara.

5. Mâna curentă incompletă sau lipsă. Aceasta poate fi o deficiență de întreținere, remediabilă de către utilizatorul scării.

Rezultă așadar că, din totalul de accidente pe scări, **neglijențele în întreținere** se cuantifică în felul următor:

- slaba luminare a scărilor, becuri arse: 6,5%

- trepte ude, înghețate sau alunecoase: 5,7%

- obiecte depozitate pe scări: 3%

- lipsa mâinii curente: 5,9%

Astfel, făcând adunarea, se constată că nu mai puțin de **21,1% din numărul total de accidente pe scară se datorează întreținerii inadecvate** a acestora, și aproximativ **30% din totalitatea accidentelor produse pe scară au la bază neatenția.** ■

